

Số: 4 6 9 9 /BCT-XNK

V/v ùn tắc hàng hóa tại cảng Cát Lái

Hà Nội, ngày 04 tháng 8 năm 2021



Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Qua công tác theo dõi, nắm bắt tình hình xuất nhập khẩu hàng hóa, Bộ Công Thương xin báo cáo Thủ tướng Chính phủ về việc ùn tắc hàng hóa tại cảng Cát Lái như sau:

### **1. Tình hình ùn tắc hàng hóa tại cảng Cát Lái**

Tính đến tháng 4 năm 2021, cả nước có 286 bến cảng/chiều dài khoảng 96 km cầu cảng (gấp hơn 4,5 lần năm 2000), với tổng lượng hàng hóa thông qua đạt 692,2 triệu tấn (gấp khoảng 8,4 lần năm 2000). Đã hình thành các cảng cửa ngõ kết hợp trung chuyển quốc tế tại khu vực phía Bắc và phía Nam. Về tuyến vận tải đã thiết lập được 32 tuyến vận tải biển, trong đó 25 tuyến vận tải quốc tế và 7 tuyến vận tải nội địa.

Theo số liệu của Hiệp hội Cảng biển Việt Nam (VPA), sản lượng container năm 2020 của cảng Tân cảng Cát Lái (gọi tắt là cảng Cát Lái) đạt 5.585.086 TEU, chiếm trên 71% sản lượng container của cả khu vực cảng Thành phố Hồ Chí Minh. Trong 6 tháng đầu năm 2021 sản lượng container của cảng Cát Lái đạt 2.891.339 TEU, chiếm trên 66,7% sản lượng container của cả khu vực cảng Thành phố Hồ Chí Minh, trong đó nếu chỉ tính riêng sản lượng container xuất nhập khẩu trong tháng 6 của năm 2021 thì cảng Cát Lái đạt 486.213 TEU, chiếm khoảng 86% sản lượng container xuất nhập khẩu của cả khu vực cảng Thành phố Hồ Chí Minh.

Như vậy, cảng Cát Lái đóng vai trò rất quan trọng trong hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa qua các cảng biển khu vực Thành phố Hồ Chí Minh nói riêng và cả nước nói chung.

Theo Báo cáo của Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn, sau 3 tuần thực hiện giãn cách theo chỉ thị 16 (tuần 27, 28, 29), sản lượng container xuất nhập tàu, sản lượng container giao nhận bãi, số lượt xe ra, vào cảng giao nhận hàng liên tục giảm so với cùng kỳ trước đó (so với tuần 24), kéo theo dung lượng tồn bãi cảng Cát Lái tăng cao, cụ thể như sau:

- Sản lượng container xuất nhập thông qua cảng giảm lần lượt theo các tuần là 0,2%; 18,03% và 5,4%.

- Sản lượng giao container hàng nhập, nhận container hàng xuất giảm lần lượt 4,78%; 10,48% và 18,13%.

- Lượt xe ra/vào cảng giảm lần lượt 3,14%; 10,05% và 15,59%.

- Sản lượng tồn bãi tiệm cận mức tối đa cho phép, đặc biệt sản lượng hàng nhập luôn trên 100% công suất.

Chỉ tiêu	ĐVT	Tuần 27 (5-11/7)		Tuần 28 (12-18/7)		Tuần 29 (19-25/7)	
		Số lượng	+/-	Số lượng	+/-	Số lượng	+/-
Sản lượng xuất nhập tàu	TEU	109.178	- 0,2%	95.195	- 18,1%	103.080	- 5,4%
Sản lượng giao nhận bãi	TEU	126.694	- 4,8%	119.110	- 10,5%	108.930	- 18,2%
Số lượt xe ra vào giao nhận	Chiếc	132.828	- 3,2%	123.352	- 10,1%	115.756	- 15,6%
Mức sản lượng tồn bãi/ CS	%	86%		88%		90%	

*Nguồn: Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn*

Nhiều doanh nghiệp vận tải hàng hóa phản ánh tình trạng ùn tắc giao thông bên ngoài cảng Cát Lái làm các doanh nghiệp luôn rơi vào tình cảnh giao nhận hàng không đúng thời gian quy định trong hợp đồng. Năng lực vận chuyển hàng hóa cũng giảm hẳn, thay vì một ngày vận chuyển được từ 13-14 container nhưng vì ùn tắc giảm chỉ còn 5-7 container. Ngoài tình trạng ùn ứ giao thông thường trực trên Liên tỉnh lộ 25B, xa lộ Hà Nội... xe của doanh nghiệp vận tải hàng hóa cho cảng chỉ được chạy vào ban đêm, do đó chi phí cho một lần vận chuyển hàng cũng tăng lên.

Hiện nay lượng hàng hóa, container tồn bãi ở cảng Cát Lái luôn gần hết công suất, nhất là dung lượng dành cho hàng nhập chạm ngưỡng 100% công suất. Với đặc thù hoạt động của cảng Cát Lái (từ trước đến nay thường xuyên trong tình trạng gần hết công suất), nếu hàng hóa tiếp tục chậm luân chuyển như vậy sẽ làm cho cảng hết sức chứa, phải tạm thời ngưng tiếp nhận tàu, chờ giải phóng bớt hàng trên bãi dẫn đến nguy cơ phải gián đoạn hoạt động như đã xảy ra tại các cảng của Mỹ, Châu Âu, Trung Quốc trong các đợt dịch vừa qua. Điều này sẽ gây tác động tiêu cực cho hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa của Vùng kinh tế trọng điểm Phía Nam.

## 2. Nguyên nhân

Tình trạng ùn tắc hàng hóa tại cảng Cát Lái nêu trên phát sinh do một số nguyên nhân sau:

- Nhiều nhà máy, doanh nghiệp xuất nhập khẩu phải dừng hoạt động theo yêu cầu của chính quyền các địa phương đang thực hiện giãn cách xã hội. Một số ít doanh nghiệp đủ điều kiện thực hiện “3 tại chỗ”, “2 địa điểm, 1 cung đường” nhưng cũng đều phải cắt giảm sản lượng. Tình trạng này dẫn đến việc các doanh nghiệp dừng hoạt động không thể tiếp nhận các container nguyên liệu nhập khẩu, container bị lưu lại cảng nhiều gây ùn tắc tại cảng.

- Tình trạng thiếu nhân lực cho dây chuyền sản xuất tại cảng: Theo Báo cáo của Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn, để duy trì hoạt động liên tục cho cảng Cát Lái, lượng nhân sự cần thiết phải có mặt tại hiện trường trong ngày (03 ca sản xuất) khoảng 500 người. Tuy nhiên, tác động của dịch Covid-19 (các trường hợp bị F0, F1, cách ly, phong tỏa trong các khu vực; quy định hạn chế đi lại ...) đã làm lực lượng lao động của cảng Cát Lái hiện tại giảm xuống khoảng 50% (chỉ còn 250 người/ngày). Cảng đã linh hoạt cắt giảm tối đa quân số cho mỗi dây chuyền, thay đổi bằng mô hình điều hành tập trung nhưng tình hình thiếu hụt nhân sự, nhất là công nhân xếp dỡ tàu ngày càng trầm trọng. Bên cạnh đó, cảng Cát Lái đã bố trí mô hình "3 tại chỗ", nhưng do đặc điểm sản xuất của cảng khác với các nhà máy, khu công nghiệp, khu chế xuất là hoạt động không tập trung trong nhà kín mà phân tán tại nhiều địa điểm ở ngoài trời (trên cầu tàu, bãi hàng, trên các phương tiện cơ giới...) nên mô hình này ít hiệu quả; mặt khác khi tập trung số lượng đông công nhân, người lao động ăn, ở, sinh hoạt cùng một địa điểm lại làm tăng nguy cơ lây lan dịch bệnh. Do vậy, năng suất bốc dỡ, giải phóng tàu cũng bị ảnh hưởng.

### **3. Đề xuất, kiến nghị**

Cảng biển là cơ sở hạ tầng trọng điểm đảm bảo hàng hóa xuất nhập khẩu được vận chuyển thông suốt. Trước tình hình ùn tắc hàng hóa tại cảng Cát Lái còn có thể kéo dài và lan sang các cảng khác như Cái Mép, Hải Phòng, tác động tiêu cực đến hoạt động xuất nhập khẩu, Bộ Công Thương xin kiến nghị Thủ tướng Chính phủ một số biện pháp như sau:

i) Giao Bộ Giao thông vận tải chủ trì, làm việc với cảng Cát Lái nói riêng và các cảng biển lớn khác trên cả nước nói chung để khẩn trương đưa ra giải pháp cụ thể:

- Nâng cao năng lực giải phóng hàng hóa ra khỏi cảng, rà soát và làm việc cụ thể với từng chủ hàng có hàng tồn tại cảng để đưa ra phương án thống nhất tháo gỡ vướng mắc sớm nhận hàng;

- Nâng cao năng lực khai thác của bãi cảng, chủ động điều chỉnh xếp container từng khu vực để tăng khả năng tiếp nhận hàng nhập khẩu, đồng thời nâng tối đa khả năng xếp dỡ container trên bãi, điều chuyển bớt các container rỗng ra ngoài phạm vi cảng, điều chỉnh thời gian tiếp nhận container hàng xuất phù hợp;

- Phối hợp với các bên điều tiết lượng hàng nhập về cảng Cát Lái, tạm thời ngưng chuyển container hàng nhập từ các cảng khu vực Cái Mép, Hiệp Phước về Cát Lái mà các chủ hàng cần nhận trực tiếp ở khu vực Cái Mép hoặc Hiệp Phước, các cảng khu vực Đồng bằng Sông Cửu Long nơi gần nhà máy, doanh nghiệp của mình. Các chủ hàng, hãng tàu cần hạn chế số chuyến tàu hoặc giãn tiến độ nhập container với hàng nhập của các doanh nghiệp, nhà máy đang giảm quy mô và sản lượng sản xuất.

ii) Giao Bộ Tài chính chỉ đạo Tổng cục Hải quan nghiên cứu cơ chế cho phép cảng Cát Lái vận chuyển container hàng nhập khẩu nói chung, trong đó có

cả loại container tồn đọng trên 90 ngày từ cảng Cát Lái về lưu giữ, thông quan, giao cho khách hàng tại các cơ sở của Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn là cảng Tân cảng Hiệp Phước (Thành phố Hồ Chí Minh), các ICD Tân cảng Long Bình, ICD Tân cảng Nhơn Trạch (Đồng Nai), ICD Tân cảng Sóng Thần (Bình Dương). Qua đó giảm tải và tăng năng lực chứa tại cảng Cát Lái, giảm tình trạng ùn tắc hiện nay.

Về phía Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn cũng cam kết chịu trách nhiệm đảm bảo nguyên trạng hàng hóa, nguyên container khi vận chuyển và lưu trữ.

iii) Giao Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có cảng biển ưu tiên tiêm vaccine chống dịch Covid-19 cho những người công tác tại cảng, kể cả các nhân viên giao nhận, lái xe.

iv) Do tính chất đặc thù của hoạt động tại cảng biển nói chung, kiến nghị Thủ tướng Chính phủ giao Bộ Y tế chủ trì, phối hợp với các địa phương có cảng biển xem xét phương án khi có ca nhiễm Covid-19 thì một mặt cách ly những đối tượng liên quan, mặt khác vẫn cho phép cảng hoạt động nhằm đảm bảo mục tiêu kép của Chính phủ đã đặt ra “vừa chống dịch, vừa phát triển kinh tế”.

v) Giao các Bộ, ngành, địa phương có liên quan xem xét, giải quyết các kiến nghị của Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn (gửi kèm bản chụp Công văn số 2473/TCg-VP ngày 28/7/2021).

vi) Giao Tổng Công ty Tân cảng Sài Gòn xem xét giảm giá lưu container, lưu bãi cho hàng hóa ở cảng Cát Lái của các doanh nghiệp đang bị dừng sản xuất do tác động của dịch Covid-19.

Bộ Công Thương kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, cho ý kiến chỉ đạo./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Các Phó Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: GTVT, TC; NN-PTNT;
- Thứ trưởng Trần Quốc Khánh;
- Các Hiệp hội ngành hàng;
- Hiệp hội DNDV Logistics VN;
- Lưu: VT, XNK (3).



**Nguyễn Hồng Diên**



**QUÂN CHỨNG HẢI QUÂN**  
**TỔNG CÔNG TY**  
**TÂN CẢNG SÀI GÒN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **2473/TCg-VP**

*Bình Thạnh, ngày 28 tháng 7 năm 2021*

V/v các khó khăn trong tổ chức hoạt động của các cảng biển khu vực TpHCM do Covid-19

Kính gửi:

- UBND Thành phố Hồ Chí Minh;
- Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh;
- Cảng vụ Hàng hải Thành phố Hồ Chí Minh;
- Cục Hải quan Thành phố Hồ Chí Minh.

Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn (TCT TCSG) trân trọng cảm ơn sự quan tâm chỉ đạo, hỗ trợ hiệu quả của các quý cơ quan đối với hoạt động sản xuất kinh doanh của đơn vị trong suốt thời gian qua.

Kể từ khi làn sóng dịch bệnh Covid 19 lần thứ 4 bùng phát mạnh tại khu vực Thành phố Hồ Chí Minh, TCT TCSG đã chủ động triển khai ngay các phương án điều hành sản xuất linh hoạt, hiệu quả và phối hợp rất chặt chẽ với các lực lượng phòng chống dịch của địa phương, Thành phố để triển khai nhip nhàng các biện pháp phòng chống dịch (*nhất là kế hoạch tiêm vắc-xin trên diện rộng cho người lao động, công nhân, công chức hải quan, nhân viên hãng tàu, những người làm việc thường xuyên tại các cảng*). Nhờ vậy, đến nay, hoạt động sản xuất kinh doanh tại 02 cảng biển của TCT TCSG khu vực TP.HCM là cảng Tân cảng Cát Lái (TCCL) và cảng Tân cảng Hiệp Phước (TCHP) vẫn đảm bảo thông suốt, an toàn.

Căn cứ chỉ đạo của Phó Thủ tướng Vũ Đức Đam tại buổi kiểm tra công tác phòng chống dịch của cụm cảng Tân Cảng Cái Mép (*Bà Rịa Vũng Tàu*) thuộc TCT TCSG sáng ngày 25/7/2021, theo đó, Phó Thủ tướng yêu cầu “... các cảng phải đảm bảo hoạt động sản xuất thông suốt. Nhà máy, xí nghiệp đóng cửa thì chỉ một số nhà máy, xí nghiệp đóng cửa; còn cảng, nếu đóng cửa là hàng ngàn nhà máy, xí nghiệp phải đóng cửa, ảnh hưởng nghiêm trọng đến hoạt động giao thương của nền kinh tế, làm đứt gãy chuỗi cung ứng ngay lập tức...”;

Xuất phát từ những khó khăn, bất cập về tổ chức sản xuất trong 03 tuần qua (*kể từ khi TP.HCM áp dụng chỉ thị 16 của Thủ tướng Chính phủ*) tại cảng TCCL – cửa ngõ thông thương hàng hóa xuất nhập khẩu (XNK) lớn nhất cả nước, TCT TCSG xin được báo cáo và kính mong nhận được sự quan tâm chỉ đạo tháo gỡ của các quý cơ quan như sau:

**1. Hàng hóa tồn bãi tăng cao, gây áp lực cho sản xuất và nguy cơ làm gián đoạn hoạt động của cảng.**

Sau 3 tuần thực hiện giãn cách theo chỉ thị 16 (*tuần 27, 28, 29*), sản lượng container xuất nhập tàu, sản lượng container giao nhận bãi, số lượt xe ra, vào cảng



giao nhận hàng liên tục giảm so với cùng kỳ trước đó (*so với tuần 24*), kéo theo dung lượng tồn bãi cảng TCCL tăng cao, cụ thể như sau:

- Sản lượng container xuất nhập tàu thông qua cảng giảm lần lượt theo các tuần là 0,2%; 18,03% và 5,4%.
- Sản lượng giao container hàng nhập, nhận container hàng xuất giảm lần lượt 4,78%; 10,48% và 18,13%.
- Lượt xe ra/vào cảng giao nhận giảm lần lượt 3,14%; 10,05% và 15,59%.
- Sản lượng tồn bãi tiệm cận mức tối đa cho phép, đặc biệt sản lượng hàng nhập luôn trên 100% công suất (CS).

Chỉ tiêu	Đv tính	Tuần 27 (5-11/7)		Tuần 28 (12-18/7)		Tuần 29 (19-25/7)	
		Số lượng	+/-	Số lượng	+/-	Số lượng	+/-
Sản lượng xuất nhập tàu	Teus	109.178	-0,2%	95.195	-18,1%	103.080	-5,4%
Sản lượng giao nhận bãi	Teus	126.694	-4,8%	119.110	-10,5%	108.930	-18,2%
Số lượt xe ra vào giao nhận	Chiếc	132.828	-3,2%	123.352	-10,1%	115.756	-15,6%
Mức sản lượng tồn bãi/ CS	%	86%		88%		90%	

Hiện nay, lượng tồn bãi hàng nhập đang tăng nhanh do nhiều nhà máy, doanh nghiệp XNK phải thu hẹp sản xuất, ngừng hoạt động (14, 21 ngày...) do phong tỏa hoặc do không đảm bảo điều kiện “3 tại chỗ”, “2 địa điểm, 1 cung đường”. Do vậy, với đặc thù hoạt động của cảng TCCL (từ trước đến nay thường xuyên trong tình trạng gần hết công suất) nếu hàng hóa tiếp tục chậm luân chuyển như vậy sẽ làm cho cảng ***hết sức chứa, phải tạm thời ngưng tiếp nhận tàu, chờ giải phóng bãi hàng trên bãi dẫn đến nguy cơ phải gián đoạn hoạt động*** như đã xảy ra tại các cảng của Mỹ, Châu Âu, Trung Quốc trong các đợt dịch vừa qua.

***Chính vì vậy, TCT TCSG xin đề xuất, kiến nghị:***

**1.1 Đề nghị Cục Hải quan TP.HCM báo cáo Tổng cục Hải quan để:**

(1) Có cơ chế cho phép TCT TCSG vận chuyển container hàng nhập khẩu nói chung trong đó có cả loại tồn đọng trên 90 ngày từ cảng TCCL về lưu giữ, thông quan, giao cho khách hàng tại các cơ sở của TCT TCSG là cảng Tân cảng Hiệp Phước (TP.HCM), các ICD Tân cảng Long Bình, ICD Tân cảng Nhơn Trạch (Đồng Nai), ICD Tân cảng Sóng Thần (Bình Dương). TCT TCSG cam kết chịu trách nhiệm đảm bảo nguyên trạng hàng hóa, nguyên seal container khi vận chuyển và lưu trữ.

(2) Tổng cục Hải quan chủ trì làm việc với các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành mở rộng các danh mục hồ sơ được tải lên cổng thông tin một cửa Quốc gia thay cho bản giấy, đặc biệt là hồ sơ của các cơ quan chuyên ngành đã có mã số hồ sơ hoặc tờ khai hàng trung chuyển, để từ đó hạn chế số lượng khách hàng, đại lý phải đến cảng làm thủ tục. Trước mắt, Cục Hải quan TP.HCM chủ trì thống nhất với các cơ quan quản lý chuyên ngành cho phép Doanh nghiệp nộp bản chứng thư scan bằng đường điện tử trong thời gian áp dụng Chỉ thị 16 và bổ sung bản gốc sau.

(3) Đề nghị cơ quan Hải quan đẩy nhanh tiến độ thanh lý hàng tồn đọng cảng biển; chủ trì, phối hợp với các cơ quan quản lý nhà nước liên quan bắt buộc tái xuất đối với các lô hàng không đủ điều kiện nhập khẩu ra khỏi lãnh thổ Việt Nam.



**1.2** Đề nghị Sở Giao thông vận tải TP.HCM có văn bản đề nghị Tổng cục đường bộ nâng cấp chương trình phần mềm cấp QR online cũng như tạo cơ chế thuận lợi hơn trong việc cấp phép lưu hành cho xe container.

**1.3** Đề nghị UBND TP.HCM chỉ đạo Sở Y tế đề xuất Bộ Giao thông vận tải, Bộ Y tế thống nhất sử dụng 01 App thông minh (Ví dụ "Y tế TP.HCM") để theo dõi, cập nhật thông tin xét nghiệm, test nhanh đối với người điều khiển phương tiện (nhất là đội ngũ lái xe vận chuyển container). Các trạm kiểm tra, doanh nghiệp cảng, kho bãi, nhà máy có thể kiểm tra thông tin qua mã QR sức khỏe lái xe trong giao diện App mỗi lần giao dịch thay vì làm thủ công như hiện nay.

**1.4** Theo hướng dẫn tại văn bản số 5886/BYT của Bộ Y tế, đề nghị UBND TP.HCM chỉ đạo Sở Y tế lập điểm xét nghiệm nhanh Covid-19 và cấp giấy xác nhận 24h/7 tại Trường Tiểu học Lương Thế Vinh – số 215 Trương Văn Bang, TP. Thủ Đức để phục vụ cho đối tượng lái xe có giấy xác nhận hết hạn hoặc sắp hết hạn ra, vào cảng TCCL được thuận tiện, nhanh chóng.

## **2. Tình trạng thiếu nhân lực cho dây chuyền sản xuất tại cảng.**

Để duy trì hoạt động liên tục cho cảng TCCL, lượng nhân sự cần thiết phải có mặt tại hiện trường trong ngày (*03 ca sản xuất*) khoảng **500** người (*nhân viên cảng vụ, lái cầu bờ, lái cầu bãi, lái xe nâng, lái xe đầu kéo, xếp dỡ tàu, hoa tiêu, lai dất...*), chưa kể các lực lượng của cơ quan hải quan, biên phòng, hãng tàu, các cơ quản lý nhà nước liên quan...

Do tác động của đại dịch Covid-19 (các trường hợp bị *F0, F1, cách ly, phong tỏa trong các khu vực; quy định hạn chế đi lại ...*), hiện lực lượng lao động của cảng TCCL đang bị thiếu hụt **50%** (chỉ còn 250 người/ngày). Mặc dù cảng đã linh hoạt cắt giảm tối đa quân số cho mỗi dây chuyền, thay đổi bằng mô hình điều hành tập trung (*thay vì theo từng đội như trước...*) tuy vậy, tình hình thiếu hụt nhân sự, nhất là công nhân xếp dỡ tàu ngày càng trầm trọng (*trong các ngày gần đây, đã có hiện tượng nhiều tàu phải chờ do thiếu công nhân hoặc chờ cho công nhân nghỉ, phục hồi sức lao động do phải làm việc liên tục*).

Cảng TCCL đã bố trí mô hình 3 tại chỗ, tuy nhiên, do đặc điểm sản xuất của cảng khác với các nhà máy, khu công nghiệp, khu chế xuất là hoạt động không tập trung trong nhà kín mà phân tán tại nhiều địa điểm ở ngoài trời (*trên cầu tàu, bãi hàng, trên các phương tiện cơ giới...*) nên mô hình này ít hiệu quả; mặt khác khi tập trung số lượng đông công nhân, người lao động ăn, ở, sinh hoạt cùng 1 địa điểm lại làm tăng nguy cơ lây lan dịch bệnh.

### **TCT TCSG xin kiến nghị:**

**2.1** Kính đề nghị UBND TP.HCM tiếp tục quan tâm ưu tiên tiêm vacxin cho lực lượng lao động trong dây chuyền sản xuất của cảng TCCL

**2.2** Cho phép số lao động cần kíp trong dây chuyền sản xuất của cảng TCCL, nếu không cư trú tại các khu vực dân cư đang bị phong tỏa thì sẽ được cấp phép lưu thông đến cảng để làm việc. TCT TCSG (*phối hợp với Viện Y học dự phòng Quân đội*




phía Nam) cam kết xét nghiệm 01 lần/tuần cho đối tượng này để sàng lọc theo quy định. Đề nghị các quý cơ quan cấp phát hoặc hướng dẫn về **mẫu giấy thông hành** để người lao động của đơn vị đi lại, lưu thông thuận lợi, kể cả sau thời điểm 18h như quy định hiện nay để phù hợp với điều kiện làm việc đặc thù theo ca, kíp tại cảng, đặc biệt là các đối tượng thường xuyên phải di chuyển vào nhiều khung giờ khác nhau phục vụ việc cập/rời của tàu thuyền như khô hoa tiêu, tàu lai dắt, đại lý thủ tục cho tàu...

Riêng đối tượng lao động đang cư trú tại huyện Nhơn Trạch, tỉnh Đồng Nai, đề nghị UBND TP.HCM, UBND TP. Thủ Đức cho phép lưu thông qua phà Cát Lái để vào cảng TCCL làm việc nếu có giấy xác nhận của TCT TCSG và giấy chứng nhận xét nghiệm âm tính còn hiệu lực.

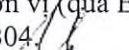
Trên đây là báo cáo, đề xuất, kiến nghị của TCT TCSG nhằm giải quyết phần nào các khó khăn trong tổ chức hoạt động tại cảng TCCL trong thời điểm dịch bệnh Covid-19 đang tiếp tục diễn biến nguy hiểm và lan rộng.

Kính đề nghị các cấp lãnh đạo quan tâm, xem xét, tháo gỡ.

TCT TCSG cam kết luôn chấp hành nghiêm túc các quy định phòng chống dịch và chủ động triển khai các giải pháp để cùng Thành phố Hồ Chí Minh thực hiện hiệu quả mục tiêu kép “vừa chống dịch, vừa phát triển kinh tế”.

Xin trân trọng cảm ơn. 

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Tổng cục Hải quan;
- Ban Tổng Giám đốc (để báo cáo);
- Các cơ quan, đơn vị (qua Eoffice);
- Lưu: VT, VP. B04 



**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**

  
**Nguyễn Phương Nam**