

ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP
TỔNG CÔNG TY
CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP
Số: ~~109~~/TCTCHKVN-LT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

TP. Hồ Chí Minh, ngày 28 tháng 4 năm 2023

V/v báo cáo phương án giảm thiểu ô nhiễm bụi
của dự án thành phần 3 “Đầu tư xây dựng Cảng
HKQT Long Thành giai đoạn 1”;

Kính gửi: Bộ Tài Nguyên và Môi Trường;
Sở Tài Nguyên và Môi Trường tỉnh Đồng Nai.

Căn cứ vào Biên bản kiểm tra về bảo vệ môi trường của Đoàn kiểm tra Bộ Tài nguyên và Môi trường theo Quyết định số 460/QĐ-TCMT ngày 03/03/2023;

Căn cứ Công văn số 2174/BTNMT-MT của Bộ Tài nguyên và Môi trường về thông báo Kết quả kiểm tra ngày 31/03/2023;

Thực hiện Quyết định số 24/QĐ-XPHC của Chánh thanh tra Bộ Tài nguyên và Môi trường về việc xử phạt vi phạm hành chính ngày 24/04/2023 đối với Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP (chủ đầu tư dự án thành phần 3 “Đầu tư xây dựng Cảng HKQT Long Thành giai đoạn 1”, Tổng công ty chúng tôi với tinh thần cầu thị, đang cố gắng khắc phục việc phát tán bụi ra môi trường của công trình đang gấp rút triển khai thi công. Các phương án giảm thiểu ô nhiễm bụi và các cam kết chúng tôi đã thực hiện:

I. Kế hoạch giảm thiểu bụi trong giai đoạn thi công đối với dự án Cảng HKQT Long Thành theo từng vị trí cụ thể như sau:

1. Khu vực đã san lấp

- 1.1 *Vị trí tưới nước*: Các khu vực đất đắp (khu 6, khu 8, khu 10, khu 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21), các đường xương cá.
- 1.2 *Tần suất tưới nước*: Phun nước làm ẩm liên tục bất cứ khi nào có hiện tượng bụi, duy trì tưới theo từng lớp để lu lèn chặt K95 độ ẩm tối ưu để đầm nén đắp đất, duy trì không phát bụi trên đường vận chuyển xương cá.
- 1.3 *Nguồn nước*: Các ao hồ hiện hữu khu đầu tây, hồ chứa số 4, hồ chứa số 5, hồ ao giếng nhà thầu tự tạo.
- 1.4 *Phương án khả thi khác*: Dừng thi công vào các giờ cao điểm khô nóng và gió mạnh.

2. Khu vực lưu giữ đất thừa:

- 2.1 *Vị trí tưới nước*: Khu vực trữ đất 722ha (TĐ1, TĐ2, TĐ3, TĐ4, TĐ5)
- 2.2 *Tần suất tưới nước*: Khu vực bãi trữ đất đắp được tưới liên tục theo từng lớp để lu lèn chặt K90, tuyến đường vận chuyển trực chính, các đường xương cá.

2.3 *Nguồn nước*: Các hồ hiện hữu khu vực TĐ2, TĐ3, TĐ4, TĐ5, hồ chứa số 4, hồ chứa số 5, hồ ao nhà thầu tự tạo.

2.4 *Phương án khả thi khác*:

- Dừng thi công vào các giờ cao điểm khô nóng và gió mạnh.
- Giảm thiểu bụi ảnh hưởng đến môi trường không khí khi vận chuyển đến bãi dự trữ đất: Làm ẩm mặt đường vận chuyển vào ngày trời khô nóng; che đậy đất trong suốt quá trình vận chuyển.
- Đầm chặt: Đất đá dư thừa tại các bãi sẽ được đầm chặt sau mỗi đợt đổ nhằm tránh xói mòn, tràn đổ ra các khu vực xung quanh đồng thời giảm thiểu việc phát tán bụi.
- Xung quanh bãi dự trữ đất, dự án thực hiện xây dựng hệ thống kè và chân taluy để gia cố bãi dự trữ đất đào dư đồng thời giảm thiểu tác động xói mòn chân bãi dự trữ đất; đất theo dòng chảy trong ngày mưa lan tràn ra khu vực xung quanh gây mất mỹ quan, gây bồi lắng và ảnh hưởng chất lượng nước của suối Trầu, suối Cả.
- Việc trồng cỏ sẽ thực hiện sau khi thi công hoàn thiện đất đắp bãi trữ 722 ha của giai đoạn 2 để tránh phát tán bụi ra môi trường xung quanh. Tránh xói mòn, rửa trôi bãi đất khi gặp mưa và đảm bảo mỹ quan, tạo không gian xanh khu vực xung quanh.

3. Các tuyến đường vận chuyển

3.1 *Vị trí tưới nước*: tuyến hương lộ 10, đường công vụ N10, N4, N6, T2, T4, T6, T8 đường song song T1, trục khu 9 đi suối trầu, trục khu 10 đi TĐ1, khu 10 đi TĐ2, trục vận chuyển T7.

3.2 *Tần suất tưới nước*: 6-8 lần/ ngày, tăng cường tưới khi có phát sinh bụi. Sử dụng vòi phun có van điều chỉnh lưu lượng nước cho phù hợp, bề mặt tưới được làm ẩm đều và tránh tạo ra tình trạng lầy lội.

3.3 *Nguồn nước*: Các hồ hiện hữu khu vực TĐ1, hồ ao nhà thầu tự tạo tại dốc thái.

3.4 *Phương án khả thi khác*:

- Dừng thi công vào các giờ cao điểm khô nóng và gió mạnh.
- Xây dựng thêm các hồ chứa nước tạm dọc theo các rãnh cung đường vận chuyển đảm bảo cung cấp đủ nước cho các xe tưới nước hoạt động liên tục.
- Sử dụng phương tiện đảm bảo tiêu chuẩn khí thải và yêu cầu trong vận chuyển:
 - Các phương tiện vận chuyển đảm bảo tiêu chuẩn khí thải theo quy định chung.
 - Vật liệu chuyên chở trên xe được che chắn để tránh phát tán bụi.
 - Sử dụng các xe có nắp để vận chuyển. Trong trường hợp xe không có nắp, sẽ sử dụng bạt để che vật liệu.
- Đất đá thải chuyên chở sẽ được làm ẩm để tăng cường hiệu quả giảm bụi.

4. Khu vực thi công đào:

4.1 *Vị trí tưới nước*: Các khu vực thi công đào thuộc khu đất 1810 ha

- 4.2 *Tần suất tưới nước*: Phun nước làm ẩm trước và khi tiến hành đào đắp các hạng mục công trình và san ủi trên bề mặt, sẽ sử dụng vòi phun có van điều chỉnh lưu lượng nước cho phù hợp, bề mặt tưới được làm ẩm đều và tránh tạo ra tình trạng lầy lội. Phun nước nhiều lần thay vì mỗi lần với khối lượng lớn.
- 4.3 *Nguồn nước* : Các hồ hiện hữu khu vực TĐ1, TĐ3, TĐ2, TĐ4, TĐ5, hồ chứa số 4, hồ chứa số 5, hồ ao nhà thầu tự tạo.
- 4.4 *Phương án khả thi khác*:
- Dừng thi công vào các giờ cao điểm khô nóng và gió mạnh.
 - Ngăn ngừa phát tán bụi tại các bãi chứa tạm: Bố trí bãi chứa nguyên vật liệu với diện tích 100m² và chiều cao bãi chứa không quá lớn để dễ dàng che chắn tránh xói lở khi gặp mưa và tránh phát tán bụi vào ngày nắng gió, bãi chứa tạm sẽ được che phủ.

II. Những biện pháp khắc phục Tổng công ty đã thực hiện theo cam kết

- Cam kết hoàn thiện hệ thống đường công vụ theo thiết kế đã được phê duyệt trước ngày 15/05/2023, triển khai ngay các hố lắng và mương thoát nước tại khu vực 722 ha và các hồ điều tiết theo đúng hồ sơ thiết kế đã được duyệt (*có đính kèm công văn số 146/LT ngày 18/04/2023 gửi liên danh nhà thầu gói 3.4*).
- Thành lập đội xe tưới nước chuyên biệt tại công trường dưới sự điều hành trực tiếp của Tổ an toàn lao động thuộc nhà thầu và Ban quản lý dự án trực tiếp giám sát. Sử dụng ứng dụng công nghệ thông tin trong điều hành hoạt động tưới nước: Lập file KMZ quản lý điều hành từng nhà thầu thành viên tưới nước cung đường vận chuyển, lập nhóm ZALO giám sát điều hành đến từng lái xe tưới nước.
- Tổ chức tập huấn tuyên truyền cho cán bộ, công nhân, lái xe, lái máy chấp hành các quy định về đảm bảo vệ sinh môi trường theo ĐTM đã được phê duyệt. Các xe vận chuyển đất phải chạy đúng tuyến đường quy định đã được tưới nước, tốc độ lưu thông xe không được vượt quá tốc độ quy định trong công trường.
- Tổng công ty đã điều chuyên 02 xe cứu hỏa cho Ban quản lý dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành để tập trung phục vụ cho công tác tưới đập bụi (*có đính kèm Quyết định số 1265/QĐ-TCTCHKVN ngày 31/03/2023*).
- Đối với các nhà thầu đang thi công trong khu vực công trường đã chủ trương giảm cường độ thi công của nhà thầu vào các giờ cao điểm khô bụi mạnh: 10h sáng đến 12h trưa; 13h chiều đến 16h chiều.
- Việc trồng cỏ sẽ được thực hiện ngay thi công hoàn thiện xong công tác đắp bãi trữ khu vực 722 ha nhằm khôi phục lớp phủ thực vật, hạn chế tình trạng gió thổi ngược đất bụi trở lại vào không khí xung quanh.
- Kết hợp cùng chính quyền địa phương thực hiện hỗ trợ đối với các hộ dân bị ảnh hưởng bụi; động viên và tuyên truyền những hạn chế khách quan trong quá trình thi công, cũng như kèm những lợi ích tương lai (mở rộng cơ hội việc làm, tiềm năng phát triển kinh tế khu vực,...) cho dân cư khu vực. Tổng công ty đã phối hợp triển khai, hỗ trợ kinh phí lắp máy lạnh ở một số trường học gần sân bay

Long Thành thuộc xã Bình Sơn, huyện Long Thành, qua đó cải thiện môi trường và sức khỏe cho học sinh và giáo viên trong mùa nắng nóng cao điểm.

III. Ý kiến khác

Theo Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 24/QĐ-XPHC ngày 24/04/2023, đối với các biện pháp nhằm khắc phục tình trạng ô nhiễm bụi do ảnh hưởng từ hoạt động thi công của dự án, về cơ bản Tổng công ty chúng tôi đã và đang thực hiện các nội dung đề ra. Riêng đối với giải pháp sử dụng công nghệ “chống bụi bằng phun Polime” không có trong nội dung Báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt. Với tinh thần cầu thị và tiếp thu, Tổng công ty chúng tôi kính mong Quý ban ngành có hướng dẫn cụ thể chi tiết hơn và có thể qua các dự án hoặc đơn vị đã có kinh nghiệm thực hiện giải pháp này để Tổng công ty có đủ thông tin tham khảo làm cơ sở thực hiện các bước tiếp theo.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ Môi trường Bộ TN&MT;
- Tổng Giám đốc (để b/c);
- Giám đốc BQLDA LT;
- Lưu: VT, BQLDALT.

TL. TỔNG GIÁM ĐỐC
KT. GIÁM ĐỐC BAN QLDA LONG THÀNH
PHÓ GIÁM ĐỐC



Phạm Quang Hiếu